**第五屆中國航空製造高峰論壇**

**時間：2014 年11月5日至7日 地點：遼寧瀋陽**

　　未來20年，全球50座級以上客機需求量為33107架，價值4.2萬億美元，我國幹線飛機需求量為4631架，支線飛機為726架，價值6481億美元。此外，2030年我國年人均乘機將達1次，旅客運輸量達15億人次，民航將成為大眾主要出行方式。未來十年內，民用飛機的年生產量將大幅增加25%。在此背景下，民用飛機生產將呈現兩大趨勢和挑戰：新製造商的崛起和供應鏈的影響。同時，直升機和通用飛機也將形成龐大而成熟的市場。空客直升機和中航工業直升機將在未來20年生產1000架新型直升機。瑞士飛機製造商皮拉圖斯擬4億美元在中國建立飛機生產線。

　　巨大的民用航空工業發展潛力也為民用航空製造產業提供了各類商機。為穩步推進國家商用飛機重大專項的相關工作，彙聚全球智慧，為民用飛機試驗與驗證、機載系統的發展及國內飛機專案的進展等問題分享真知灼見，中國航空製造高峰論壇計畫於2014年11月5日至7日在遼寧省瀋陽市召開。

　　本屆擬通過主題演講、商務洽談、展覽展示等多種方式，推動國內外同領域專家及有關單位的交流與合作。同時，借助中國航空市場增長優勢，吸引全球先進的飛機製造供應商赴會洽談新技術、新商機，穩步推進並完善我國民用飛機製造技術。

**會議議題：**

* 下一代寬體客機研製技術的需求探討
* 探究新舟700支線飛機製造技術的變革與創新
* 拓展海外飛機總裝線的機遇與挑戰
* 中型直升機的發展及合作模式
* 中法合作--共同謀求迎合中國市場需求的飛機總裝規劃
* 民用飛機試飛測試現狀及對策
* 波音製造產能升級及與中國的合作
* 中國商用飛機類比模擬系統建設中的技術需求
* 數位化環境下民用飛機總裝技術的發展及需求
* 民用航空的適航審定現狀與發展
* 民用飛機高升力系統試驗驗證的現狀與挑戰
* 燃油系統安全性改進的建模與驗證
* 民機液壓系統的國際合作優勢
* 民用飛機綜合化航空電子系統研究
* 民用發動機健康測試及試驗
* 民用航空製造商供應商管理及標準

**報名方式：**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 上海廣堯商務諮詢有限公司上海市長寧區延安西路1600號禾森商務中心607 會議官網：[www.galleon-aerospace.com](http://www.galleon-aerospace.com)連絡人：劉小姐（Olivia Lau）電話：86 21 51559030郵箱：olivia@galleon.cc |