**2015民用航空工業論壇暨第六屆航空製造系列論壇**

——更先進，更安全。為新一代的國產大飛機助力

2015年5月13日至14日，中國上海

一、背景

據中國商用飛機有限責任公司最新的行業預測，在未來20年，中國將會需要新增5357架民用飛機來滿足不斷增長的運力需要，而這一數位也和近期民航局公佈的預測不謀而合。不僅如此，空客和波音都將中國視為在未來極具增長潛力的市場，並且逐漸將製造的重心向國內市場傾斜，與國內的航空製造企業展開深度的合作，比如空客不斷拓展的A320總裝線和A330塗裝線。

在2015年，中國民航工業將會迎來大發展，C919預計於年底完成首飛，中俄合作的寬體客機專案也會正式立項進入設計階段，新舟700渦槳支線飛機也將完成細節設計並進入生產階段。同時，1000米以下低空空域的開放將會刺激通用航空市場迎來新一輪的發展，而中法合作的直-15型直升機和在珠海航展上新亮相的3噸級直升機（AC3X2）都為直升機市場的發展注入新動力。而為了淘汰落後產能，加速產業結構轉型，智慧製造這一新概念得到了廣泛的關注，並且被認為將會成為中國航空製造業在新時期的發展趨勢。

為推動國內航空製造業發展，由中國航空學會主辦，由中國商用飛機有限責任公司大力支持，上海廣堯商務諮詢有限公司承辦的“2015民用航空工業論壇暨第六屆航空工業製造論壇” （以下簡稱峰會）將於2015年5月13日至14日在上海隆重召開。本屆活動將繼續致力於探討全球最先進的航空製造理念以及最新技術的應用，並針對智慧製造，加工工藝，高性能航空材料，檢測與適航，OEM管理等方面的議題促進企業間的項目合作。參會代表將會通過主題演講，互動小組討論，展覽展示，一對一商務洽談和實地考察等諸多形式，深入瞭解國內民用航空工業在新形勢下的發展趨勢及專案動態。

二、論壇組織架構

主辦單位：

中國航空學會

承辦單位：

上海廣堯商務諮詢有限公司

三、往屆參會代表

* 王忠宏，國務院發展研究中心經濟產業部研究員
* 陳迎春，C919副總設計師
* 黎先平，C919副總設計師
* 余澤民，中國商飛總裝製造中心副總經理&上海飛機製造有限公司副總經理
* 薑麗萍，上海飛機製造廠總工程師
* 程澤蔭，中航工業西安飛機工業有限責任公司副總工程師
* 楊國榮，中航工業西安飛機工業有限責任公司副總工程師
* 黃齡才， 中航通飛研究院副院長&中航通飛總經理助理
* Alain LEROY, Head of Products Certification, 歐洲航空安全局
* Simon WARD, Vice President of International Co-operation, 空中客車集團
* 伍東揚, 波音（中國）投資有限公司研究與技術副總裁
* 黃衛東，西北工業大學博士生導師&凝固技術國家重點實驗室主任

四、會議議題

* 關注國產大飛機最新動態
* 關注中國航空製造及工裝市場的發展和需求
* 關注最前沿的生產技術和工藝及生產工具的選擇
* 關注金屬及複合材料發展趨勢、應用及需求
* 關注部件及系統檢測需求和適航審定工作
* 關注通過國際轉包業務東西國內民機市場最新商機

五、聯繫方式

上海廣堯商務諮詢有限公司

上海市長寧區延安西路1600號禾森商務中心607

劉小姐（Olivia LIU）

電話：86 21 51559030

郵箱：olivia@galleon.cc