**2015中國民用航空培訓產業峰會**

**2015年11月4日至5日 中國·北京**

**【組委會】**

主辦單位

上海廣堯商務諮詢有限公司

支援單位

上海青浦工業園區–民用航空產業園

**【背景】**

根據《中國民航駕駛員發展年度報告》(2013年版)公佈的資料顯示，全國共有通用航空類飛行員7320 人, 其中包括飛行學校的學員2973 人、教員731 人，政府事務人員91 人，運動類航空器476 人。因此，真正從事通用航空作業的飛行員不足2000 人。

 截至2013年底，國內共有12家飛行學校。其中，具有商照整體課程的飛行學校8家。每年的培訓能力為2380人，其中中國民航飛行學院的1500人/年的培訓量基本是為運輸航空公司定向培養。其他11家學校的培訓總量只有880人/年，而真正取得商用飛行執照進入通用航空企業的飛行員少之又少。

 截至2013年底，我國各類飛行培訓機構持有飛行教員執照的飛行人員731個，其中一半左右在中國民航飛行學院，大部分教員是在從事航線運輸飛行員的培訓，由於通用航空飛行員向運輸航空的分流，從事通用航空飛行培訓的飛行教員嚴重不足，也極大地制約了各類飛行培訓機構對通用航空飛行員的培養能力。

 我國目前有通用機場286個，而與我國國土面積差不多的美國共有19782個機場。因此，對於我國廣袤的國土面積來說，通用機場還無法形成網路，不能滿足我國通用航空飛行培訓的發展需要。空域方面按照國務院、中央軍委《關於深化我國低空空域管理改革的意見》，我國低空空域改革正處於擴大試點階段，從原來的長春、廣州、海口“兩區一島”的試點擴大到“兩大區七社區”，即瀋陽、廣州管制區，唐山、西安、青島、杭州、寧波、昆明、重慶管制分區。在其他非試點地區空域的使用都涉及向軍方申請和審批，整個過程時間長、難度大，制約了飛行培訓業務的開展。

 人才是通用航空行業發展的基礎，中國發展通用航空產業的關鍵是要解決目前我國通用航空飛行人員短缺的問題。

 在此背景之下，“2015中國民用航空培訓產業峰會（China Aviation Training Summit 2015）”計畫於2015年11月4日至5日在上海召開。本屆峰會將通過主題演講、小組討論、展覽展示、一對一商務洽談及媒體採訪等形式，深入瞭解中國民用航空培訓產業發展現狀及未來趨勢。

**【熱點話題】**

中國航空培訓現狀及挑戰

培訓中影響未來安全飛行的人因因素與技術因素

Next Generation 航空培訓

航空公司及飛行培訓組織在應用多機組飛行員執照所面臨的挑戰

飛行員的輸送與培訓全球化

航空模擬器培訓

新飛行技術培訓

循證式思維：大資料時代航空人才管理的方向羅盤

“互聯網+”模式下的中國民用航空飛行人員租借資訊平臺

外語語言培訓

**【行業領袖來自】**

政府局方

航空公司

通航運營商

飛機製造商

航空培訓學校

飛行模擬器&飛行模擬技術供應商

航空航太大學/學院

民航飛行員

飛行培訓設備供應商

飛行培訓管理解決方案供應商

**【連絡人信息】**

上海廣堯商務諮詢有限公司

劉曉琳 女士（Olivia Lau）

電話：（+86） 021 - 5155 9030

傳真：（+86） 021 - 5155 9049

郵箱：olivia@galleon.cc

網站：<http://www.galleon.cc/business1.asp?id=293&class1=713>

廣堯航空APP下載：<http://www.galleon.cc/press_to.asp?id=376&class1=734&class2=0>