



第八屆第四次理監事聯席會議
記錄資料

台灣區航太工業同業公會

中華民國 105 年 6 月 13 日

會議程序暨配當表

時間	內容	地點	主持人
1400-1405	主席致詞	第二訓練教室	理事長
1405-1430	會務及財務相關報告	第二訓練教室	理事長
1430-1445	提案討論	第二訓練教室	理事長
1445-1500	臨時動議	第二訓練教室	
1500-1510	休息		
1510-1700	西門子專家專題報告： 1. 航太數位製造與航太市場概況 (Aerospace Digitalization and Aerospace market) 2. 航太產品設計與生命週期管理 (Aerospace Product design and PLM) 休息 10 分鐘 3. 航太組裝生產與應用 (Aerospace-Factory Automation and applications)	第一訓練教室	理事長 演講者： Mr. Riehle, Dominik
1700-1710	中場休息	第一訓練教室	
1710-1800	問題與討論(Q&A)		理事長
1800-1830	車程		
1830-2030	餐敘		理事長

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會議

時 間：105 年 6 月 13 日(星期一)下午十四時整

地 點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室
(高雄市岡山區大莊里岡德路一號)

出(列)席：

- 一、本會理事應到 25 席(請假 8 席、實到 17 席)
- 二、本會監事應到 6 席(實到 2 席)
- 三、主 席：廖理事長榮鑫
- 四、紀 錄：閻鐵麟總幹事

主 席：廖榮鑫理事長

司 儀：閻鐵麟總幹事

甲、報告事項

- 一、會務工作報告
- 二、政府政策宣導
- 三、企業表揚及競賽項目
- 四、財務報告

乙、提案討論

- 一、新進會員審議(共五案)
- 二、航太工業論壇議程研討

丙、臨時動議

丁、散會

甲、報告事項

一、主席致詞：本會常務理事寶一科技董事長曾煥明於六月 2 日辭世，曾常務理事是一位優秀的企業家，多年前毅然投入航太產業，熱心公會事務，對公會貢獻良多。近年來寶一科技在曾常務理事領導之下，創造斐然的成績，是本會少數幾家能獨自在國際接單的廠家，他的辭世，本會同仁同感悲痛，請大家一起默哀一分鐘，以表追悼之意。

二、會務工作報告：

(一)上次會議決議事項執行情形

1. 成立「生產力 4.0 推動委員會」依工作規畫時程推動相關工作。

辦理情形：

- (1) 目前已與工研院完成簽約，第一階段生產力 4.0 推動工作預算二十五萬元已撥入公會帳戶。
- (2) 本會已於四月 13 日召開生產力 4.0 指導委員會；14 日召開生產力 4.0 執行委員會，會議決議均已公佈於公會網站上。
- (3) 另於四月 29 日在台南科學園區參與工研院舉辦本會第一次生產力 4.0 說明媒合會。本會會員計有漢翔、亞航、晟田、寶一、公準、朝揚、榮陞、弘森等八家廠家 24 人參加。
- (4) 目前除榮陞回覆與金屬工業中心媒合進展情形外，其餘廠家尚未回覆。
- (5) 預計四月 16-20 日配合工研院，於台中航太工業展辦理供需

媒合活動，並於 20 日召開本會第二次生產力 4.0 媒合說明會，請本會理監事鼓勵所屬積極參加(相關資料詳如附件一)。

2. 辦理 2016 航太工業論壇。

辦理情形：

(1) 預計十一月 3-4 日辦理 2106 航太產業論壇(台北公務人力發展中心或台中翔園)。議程草案規劃如下：

11 月 3 日 November 3, 2016

0830-0900 報到 Register

0900-0920 理事長致開幕詞並介紹與會貴賓 Opening Remarks and introducing VIPs by Anson Liao, Chairman of TAIA

0920-0945 總統專題講話 Keynote Speech by President Tsai

0945-1000 合影及休息 Photo Event and Break

1000-1200 第一場次 Session One：全球航太製造產業趨勢-變與不變 The Development Trend of the Global Aerospace Industry-the constants and variables

主持人 Chair: 待定 TBD

演講者 Speakers: Boeing、Airbus、GE、RR、P & W

1200-1315 午餐 Lunch

1315-1515 第二場次 Session Two：印亞太區域航太市場的現況與未來 The Current and Future Market of the Asia and

Indo-Pacific Area

主持人 Chair: 待定 TBD

演講者 Speakers: Australia、China、India、Indonesia、Japan (SJAC)
etc.

1515-1530 茶歇 Tea Break

1530-1730 第三場次 Session three：台灣航太產業發展的機會與挑戰
The Opportunities and Challenges for Taiwan's Aerospace industry

主持人 Chair: 待定 TBD

演講者 Speakers: AIDC、EGAP、Air Asia、China Steel、Tongtai
etc.

1530-1730 第三場次 Session three：台灣航太產業發展的機會與挑戰
The Opportunities and Challenges for Taiwan's Aerospace Industry

主持人 Chair: 待定 TBD

演講者 Speakers: AIDC、EGAP、Air Asia、China Steel、Tongtai
etc.

11 月 4 日 November 4, 2016

0900-1130 第四場次 Session Four：國機國造-從高教機自研自製到發展下一代戰機的路徑
Design and Building the Indigenous Warplane-the road map of building advanced trainers to next generation fighters

主持人 Chair: 待定 TBD

演講者 Speakers: MND、Air Force, NCSIST、AIDC、Lockheed Martin、Raytheon、SNC etc.

1130-1200 Closing Remarks by Chairman Liao

討論意見：論壇前後安排相關 B to B 會議。

3. 辦理下半年知識專題講座。原規劃自五月份起辦理公會航太企業管理相關講座，經洽詢政治大學管理系，未能獲得積極回覆，擬改由「方外智庫」詹滿容博士(人資如附件二)以「全球經貿環境與航太產業」為主題，負責安排本會七月至十二月專題講座課程。課程規劃如下：

七月份：(1)全球化的脈動及影響 (2)亞太區域經濟整合與台灣的定位

八月份：(1)兩岸關係的進程與前瞻 (2)全球航太產業動態與台灣的機遇與挑戰

九月份：(1)參與國際組織與會議的準備 (2)國際會議議事規則

十月份：(1)國際會議的主持與討論

十一月份：(1)籌辦國際記者會(2)模擬召開國際記者會

十二月份：(1)撰擬國際新聞稿

另考量目前經濟類專題講座行情，建議增加每次專題演講費為伍千元整。

討論意見：

- (1) 專題講座以增進本會會員國際情勢及產業發展趨勢等相關資訊分享為主軸，但課程安排宜儘量配合會員本身管理營運之需要提供訊息分享。至於較為技術性之問題公會可以建議安排在 A-Team 4.0 訓練課程來進行。
- (2) 歷次理監事會均邀請專家列席座談，鑒於新政府將航太產業列為國家重點發展產業之一，建議下次會議邀請政府相關官員蒞會指導，讓本會更能了解政府政策推動之具體作為，俾能與之配合。

4. 邀請日本航太產業協會(SJAC)來台交流事宜：本會已於4月27日致函(如附件三) SJAC 新任國際事務部長 Kawahira 先生，邀請來台參加十一月航太論壇。

(二)廖榮鑫理事長四月5日至7日率福基航太材料、碳基科技、廣迎工業等三家廠商參展德國漢堡內裝展。除展示我內裝設計產品外，也與國際內裝大廠交流，成果豐碩(參展報告如附件四)。

(三)辦理美國防廠商 SNC 公司來台拜訪尋求合作事宜。五月29日至6月2日陪同 SNC 副總裁 Mr. S. Taco Gilbert 等兩人赴本會會員漢翔、經緯、榮陞、科力、中科院等單位參訪。參訪期間或我方熱忱接待，SNC 對我方航太產能甚感興趣，並將於七月份英國法茵堡航太展與漢翔進行進一步會談。

(四)六月16日台中航太工業展於台中烏日國際會展中心舉辦，公會會員廠家計漢翔、東台等12(14)家參展，公會擔任協辦並負責整合及協調 AIM 展區裝潢佈置，佈置圖如附件五。

(五)五月 31 日本會推薦亞航廠長王明安先生及長榮航宇總經理李緯章先生擔任「國防部/經濟部軍公民營工業發展會報」之軍品維修能力評鑑委員。

(六)本會擬於七月 10 日至 17 日赴英國參觀法茵堡航空展，以觀摩汲取國際大型航展籌辦經驗，並邀請相關國際航太大廠人員參加本會十一月航太工業論壇。

三、政府政策宣導

(一)行政院環保署三月 31 日函:自四月 1 日起，汙水下水道系統應將申請、變更及展延水汙染防治許可證，依本法申報及申請復工之水汙染防治措施及汙泥申請改善計畫，公開於環保署水汙法相關資訊公開平台。

(二)經濟部國貿局四月 14 日函: 伊朗協議於今年一月生效後，對伊朗供應、銷售或轉讓核能、飛彈、及傳統武器相關零組件與技術、訓練等之貿易行為，應遵守聯合國安理會相關措施。

(三)環保署四月 20 日函:環保署推動化學物質輸入管理制度，請相關業者於輸入貨品前確認符合毒性化學物質管理法資料登錄制度。

(四) 環保署五月 12 日函:環保署「注入地下水體水質標準及有害健康物質之種類限值」業經公告並於 12 日生效。

(五) 環保署五月 19 日函:環保署「應以網路傳輸方式辦理水汙染防治措施計畫與許可證之申請、變更或展延，及檢測申報之對象與作業方式」業經公告並於 19 日生效。

(六) 環保署五月 19 日函:環保署「廢(污)水處理專責單位或人員設置管理辦法」，及違反水汙染防治法相關罰則，業經 19 日發

布生效。

四、企業表揚及競賽項目

- (一) 經濟部中小企業處第 19 屆小巨人獎選拔活動六月 15 日截止受理報名。
- (二) 國際青年商會第五十屆十大傑出青年選拔報名至六月 30 日截止。
- (三) 工業總會工礦團體優良理監事選拔報名至九月 10 日截止。
- (四) 台灣創意設計中心 2016 年金點設計獎徵件至六月 30 日截止。
- (五) 經濟部第五屆國家產業創新獎，自六月 23 日至七月 11 日辦理七場參選說明會，請本會會員踴躍參加。

以上事項均已轉達本會各會員。

五、財務報告：

本會 105 年度經費至 5 月 31 日止，累計上期(104 年)結轉 2,424,698 元，收入新台幣 4,815,536 元整，經費支出新台幣 3,963,301 元整，收支相抵結餘新台幣 3,276,933 元整。(詳如附表一-105 年現金收支表及附表二-105 現金出納表)

決議：以上報告均知悉

乙、提案討論：

一、新進會員審議

第一案

案由：友嘉實業股份有限公司申請加入本會，提請審議案。

說明：

台灣區航太工業同業公會申請入會資料簡表

公司名稱	友嘉實業股份有限公司		
地 址	臺中市南屯區文山里 18 鄰精科路 12 號		
負 責 人	朱昱維	職 稱	董事長
資 本 額	NTD 1,619,972,970 元	品 保 標 準	品質、環境系統管理認證 ISO 9001、14001
員 工 數	206 人		
產 品	立式/臥式/五軸銑床、立式/臥式車床		
備 註	經審查該公司資格符合本會章程第十條及第十一條入會規定，建請理事會同意其入會，依第十三條規定為第一級會員，推派會員代表五人。		

辦法：提請理監事會審議通過，並報請內政部核備後通知入會。

決議：照案通過。

第二案

案由：油機工業股份有限公司申請加入本會，提請審議案。

說明：

台灣區航太工業同業公會申請入會資料簡表

公司名稱	油機工業股份有限公司		
------	------------	--	--

地 址	高雄市路竹區環球路 92 號		
負 責 人	王正仁	職 稱	總經理
資 本 額	NTD 700,000,000 元	品保標準	ISO-9001
員 工 數	450 人		
產 品	CNC 立/臥式車床、CNC 立/臥式加工中心機、CNC 臥式搪銑床、CNC 五面加工中心機		
備 註	經審查該公司資格符合本會章程第十條及第十一條入會規定，建請理事會同意其入會，依第十三條規定為第一級會員，推派會員代表五人。		

辦法：提請理監事會審議通過，並報請內政部核備後通知入會。

決議：照案通過。

第三案

案由：睿信航太股份有限公司申請加入本會，提請審議案。

說明：

台灣區航太工業同業公會申請入會資料簡表

公司名稱	睿信航太股份有限公司		
地 址	苗栗市國華路 582 號		
負 責 人	梁偉銘	職 稱	董事長
資 本 額	NTD 30,000,000 元	品保標準	AS9100 Rev. C ISO-9001:2008
員 工 數			

產 品	線材組裝、電子機構組裝、連接器組裝
備 註	經審查該公司資格符合本會章程第十條及第十一條入會規定，建請理事會同意其入會，依第十三條規定為第五級會員，推派會員代表一人。

辦法：提請理監事會審議通過，並報請內政部核備後通知入會。

決議：照案通過。

第四案

案由：新加坡商山高國際刀具有限公司申請加入本會，提請審議案。

說明：

台灣區航太工業同業公會申請入會資料簡表

公司名稱	新加坡商山高國際刀具有限公司		
地 址	台北市內湖區舊宗路二段 181 巷 16 號 3 樓		
負 責 人	武盛	職 稱	董事總經理
資 本 額	NTD5,000,000 元	品保標準	
員 工 數	10		
產 品	機械加工刀具		
備 註	經審查該公司贊同本公會宗旨，符合本會章程第二十二條規定，建請理事會同意其加入本會為贊助會員。		

辦法：提請理監事會審議通過，並報請內政部核備後通知入會。

決議：照案通過。

第五案

案由：坤慶實業股份有限公司申請加入本會，提請審議案。

說明：

台灣區航太工業同業公會申請入會資料簡表

公司名稱	坤慶實業股份有限公司		
地 址	臺南市中西區永福路二段 171 號		
負 責 人	陳瑞麟	職 稱	董事長
資 本 額	NTD233,640,000 元	品保標準	ISO9001:2008 聚氨酯泡 綿設計與製造
員 工 數	200		
產 品	航太泡綿、一般泡綿、特殊泡綿		
備 註	經審查該公司資格符合本會章程第十條及第十一條入會規定，建請理事會同意其入會，依第十三條規定為第一級會員，推派會員代表五人。		

辦法：提請理監事會審議通過，並報請內政部核備後通知入會。

決議：照案通過。

二、十一月 3-4 日航太產業論壇規劃審議

案由：擬於十一月 3-4 日辦理 105 年航太產業論壇。

說明：

1. 第八屆第三次理監事聯席會議決議 105 年工作項目規劃辦理。預計國內外 200 人參加(包含本會會員代表)。

2. 擬協調外交部支應外籍講員機票住宿、經濟部提供場地租金及會議相關支出(如同步口譯、大會行政人員費用)、相關法人(工研院、金屬中心、精機中心等)支應本地食宿交通等開支。

請議決:

(一) 場地：福華公教人力發展中心或漢翔台中翔園

(二) 日期：建議以十一月 3-4 日為準，另視國外人員邀請以及會議籌備狀況，以十一月 10-11 日為備用日期

決議：照案通過。

丙、臨時動議

下次會議於東台精機公司舉行

高雄市路竹區路科三路 3 號(南部科學工業園區-高雄園區)

丁、散會

詳如附表一-105 年現金收支表

台灣區航運業公會

現金收支表

中華民國一〇五年一月一日至一〇五年五月三十一日止

單位:新台幣元

科 目			小計	合計	說 明
款	項	目			
		104年度結轉		2,424,698	
1		收入	4,815,536	4,815,536	
	1	入會費	180,000		
	2	常年會費	1,354,800		
	3	專案計畫收入	3,280,736		
		1 專案計畫及委託收入	3,280,736		
	9	其他收入			
2		支出	3,963,301	3,963,301	
	1	人事費	590,001		
		1 員工薪給	540,000		
		7 其他人事費	50,001		
	2	辦公費	174,941		
		1 文具、書報、雜誌費	13,469		
		2 印刷費			
		3 水電燃料費	12,000		
		4 旅運費	111,540		
		5 郵電費	16,932		
		8 修繕維護費			
		10 公共關係費	21,000		
		12 其他辦公費			
	3	業務費	3,198,359		
		1 會議費	84,300		
		3 業務推廣費	25,700		
		4 專案計畫支出	3,088,359		
	6	繳納上級團體會費			
	7	繳納其他團體會費			
	12	提撥基金			
3		本期餘絀		3,276,933	

團體負責人：



總幹事：



會計：



製表：



附表二-105 現金出納表

台灣區航運業公會
現金表



中華民國一〇五年一月一日至一〇五年五月三十一日止

單位：新台幣元

收 入		支 出	
科目名稱	金額	科目名稱	金額
上期結存	2,424,698	本期支出	3,963,301
本期收入	4,815,536	本期結存	3,276,933
合 計	7,240,234	合 計	7,240,234

※銀行存款：3,223,608元

※庫存現金：53,325

合計：3,276,933元

團體負責人：



總幹事：



會計：

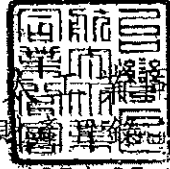


製表：



附表三-105 財產目錄

台灣區航運業公會



中華民國105年05月31日

編號	財產科目	名稱	購置日期	單位	數量	金額	存放地點	說明
001	事務器械設備	事務櫃	89年	組	4	4,900	辦公室	
002	事務器械設備	辦公桌椅	89年	批	1	26,250	辦公室	
003	事務器械設備	傳真機	90年	台	1	8,500	辦公室	
004	事務器械設備	印表機	94年	台	2	20,000	辦公室	
005	事務器械設備	優美傢俱	93.08.05	批	1	223,000	辦公室	
006	事務器械設備	冰箱	93.08.05	台	1	9,000	辦公室	
007	事務器械設備	電話設備	100年	批	1	11,813	辦公室	3具電話機及一小總機
008	事務器械設備	電腦	104.05.20	部	1	35,490	辦公室	
009	事務器械設備	辦公椅	104.06.12	張	1	6,300	辦公室	
合計						345,253		

團體負責人：



總幹事：



會計：



製表：



為因應全球工業4.0、智慧化潮流，協助台灣製造業朝向創新、研發升級轉型，經濟部工業局特別於2016「航太工業暨AIM與生產力4.0產業技術媒合展」舉辦「生產力4.0技術供需媒合論壇」，邀請電子資訊、金屬運具、機械設備、紡織、食品等相關領域生產力4.0應用實績之登錄合格單位參展，並提供需求業者技術諮詢服務及導入生產力4.0、智慧製造之解決方案。活動現場設置生產力4.0專家顧問團媒合專區，提供1對1諮詢診斷與技術專業媒合等服務，匯集全方位資源，協助廠商打造生產力4.0、智慧製造新格局。機會難得，誠摯期盼您蒞臨參與。

活動時間：105年6月20日 09:50~15:00

活動地點：大台中國際會展中心(414台中市烏日區高鐵五路161號)

主辦單位：經濟部工業局、中華民國全國工業總會

執行單位：經濟部生產力4.0推動辦公室、財團法人工業技術研究院

協辦單位：台灣區航太工業同業公會、台灣區工具機暨零組件工業同業公會、中華民國資訊軟體協會、台北市電腦商業同業公會、台灣智慧自動化與機器人協會、台灣電子設備協會

時間	內容	主講人
09:50-10:10	來賓報到	
10:10-10:25	貴賓致詞	台中市政府、經濟部貴賓
10:25-10:40	航空太空產業佈局(A-Team)	長榮航宇 李緯章總經理
10:40-10:55	台灣航空製造產業鏈(A-Team)	漢翔航空 杜旭純副總經理
10:55-11:10	生產力4.0產業政策與推動作法	生產力4.0推動辦公室 王維漢組長
11:10-11:25	A Team與航太IM Team 4.0整合推動	工研院工具機中心 羅佐良組長
11:25-11:40	生產力4.0能量介紹	工研院機械所 張念慈組長
11:40-11:55	從航太生產履歷建立4.0第一步	工研院資通所 程瑞曦組長
11:55-12:10	智慧機械/機器人技術介紹	工研院機械所 游鴻修組長
12:10-13:10	午餐休息	
13:10-13:20	網宇實體(CPS)航太加工應用技術介紹	工研院工具機中心 王仁傑經理
13:20-13:30	工具機工業4.0理念與解決方案	友嘉實業(邀約中)
13:30-13:40	智慧化技術介紹	台達電子 余國龍資深課長
13:40-13:50	感測與物聯網技術介紹	工研院資通所 李坤敏經理
13:50-14:00	巨量資料技術介紹	都以特 張宇彰總經理
14:00-14:20	茶點聯誼 / 媒合洽談	
14:20-14:30	生產力4.0應用於航太相關技術介紹	盟立自動化(邀約中)
14:30-14:40	系統整合技術介紹	鼎新電腦 林隆潤策略長
14:40-14:50	系統整合技術介紹	新鼎系統 胡啟華 副總工程師
14:50-15:00	精實管理技術介紹	請黃耀德董事長邀TPS演講
15:00~	活動結束	

※主辦單位將依實際邀約情形調整議程內容

詹滿容博士

Dr. Mignonne Man-jung Chan



美國波士頓大學
政治經濟學博士
(1986)

[mignonne@outbox.
gmail.com](mailto:mignonne@outbox.gmail.com)

[solitude4music@g
mail.com](mailto:solitude4music@gmail.com)

(886-2) 8758-2896

(886-9)10-016136

現任職務:

方外智庫 (Out-of-the-Box Consultancy) 董事長暨執行長
政治大學企管研究所 (MBA) 約聘兼任副教授
渣打銀行 (台灣) 獨立董事
中國國民黨中央委員會審議委員
國家政策研究基金會經發財政組顧問
行政院談判與仲裁人才培訓高階與中階班企劃及講師
遠景基金會董事 暨 亞太小組召集人
中華民國太平洋經濟合作理事會(PECC)中華民國委員會董
事
二十一世紀基金會顧問
新興市場研究協會常務理事
中美文化經濟協會 理事
台灣環境資源戰略學會 理事

公職經歷:

中華民國國家安全會議諮詢委員(2008/05~2010/05)
中華民國第八屆立法委員暨司法委員會召集委員

國際組織經歷:

- ✦ 太平洋經濟合作理事會(PECC)國際秘書處秘書長
(1999/07 - 2001/12;新加坡)
- ✦ 亞太經合會(APEC)國際秘書處研究室主任
(1996/07 - 1999/06 ;新加坡)
- ✦ 亞太經濟合作(APEC) 個別行動(IAP) 檢視專家
(2003~2008)
- ✦ 亞太經合會企業諮詢委員會 (ABAC)中華台北代表團幕僚
長(2002~2005/03)
- ✦ 太平洋經濟合作理事會 (PECC) 中華民國委員會副秘書長
(2002/01~2005/07)

學術經歷

- ⊕ 政治大學亞洲研究國際博士學程 (IDAS) 、 國際研究
英語 碩士學程(IMPIS)約聘兼任副教授
- ⊕ 中華台北APEC研究中心執行長(2011~2012)
- ⊕ 淡江大學美國研究所助理教授(2007/08 ~ 2008/05;
2010/09~2011/07)
- ⊕ 銘傳大學國際事務研究所約聘副教授(2007/01~2007/06)
政治大學IMBA/AMBA 學程約聘副教授
(2005/08~2007/05)
- ⊕ 台灣經濟研究院國際事務處研究員暨處長 (1993/03-
1996/06; 2002~ 2005/07)
- ⊕ 美國紐澤西州狄肯生大學政治系與歷史系助理教授
(1990/09 ~ 1991/06)
- ⊕ 美國哈佛大學商學院企管個案研究員
(1987/07~1990/08)

企業界經歷:

- ⊕ 中國信託商業銀行襄理、經理、副理、協理 (1992~2005)
- ⊕ 美國基督教箴言電視新聞研究分析員 (1991/07~1993/02)

學術專長:

國家安全; 國際組織; 國際談判; 全球治理; 國際政治經濟; 政企關係; 區域整合; 全球經貿環境; 兩岸關係;



Mr. Kawahira
General Manager
International Affairs Division
The Society of Aerospace Industry Companies

Dear Mr. Kawahira,

Congratulations on your new assignment! I am the Chairman of the Board of the Taiwan Aerospace Industry Association (TAIA), Jung-Hsin, Liao. I have just learnt your promotion and felt pleased. I believe a new leadership would certainly prompt a new era for an organization, especially an organization like the Society of Japanese Aerospace Companies.

I had invited Mr. Itahara, your predecessor, last year to Taipei for an international aerospace forum, where we established very good relations both professionally and personally. I deeply miss his enthusiasm and professionalism, as well as his generosity.

Mr. Itahara and I share a common vision that both Japan and Taiwan's aerospace industries should cooperate with each other to explore better future. The future, as we both understand, is getting more competitive yet more promising in the decades to come.

Additionally, Taiwan is now a first tier supplier for the Mitsubishi Regional Jet (MRJ), on which we have absolute confidence on its success. And, no matter what, you have our full support. There are certainly lots of areas that we both should cooperate.

The TAIA, is growing, and growing fast. Now we have 80 some companies in the Association and we are looking at 100 by the end of the year. The total product of TAIA companies is around \$ 3 billion dollars last year. And we are looking at 6 billion by 2020. We are confident with that figures due to two folds, Firstly, there is an estimate of average 4.5 percent growth in the global aerospace market in the next 20 years. Secondly, we are now preparing for an indigenous advanced trainer program, and a possible next generation fighter program for the Air Force in 2020s.

For all aforementioned reasons, I expect a meeting with you in the near future. The TAIA has already registered for the Japan International Aerospace Exhibition 2016 in Tokyo in October. I believe we will certainly meet with each other by then. As well, the TAIA is now planning an aerospace forum in November, I will also extend an invitation to you to participate in this event. Besides, you might want to visit Taiwan earlier while you get acquainted with your job. I am looking forward to seeing you probably much sooner.

Warm Regards,

Jung-Hsin, Liao
Chairman, Taiwan Aerospace Industry Association

成果報告書

台灣區航太工業同業公會

提報日期：105 年 4 月 30 日

計畫名稱	2016 歐洲航空內裝展
計畫執行期間	自 105 年 4 月 5 日至 105 年 4 月 7 日共 3 日
計畫執行地點	德國漢堡
補助總額	新台幣 300,000 元
活動紀要	
<p>2016 年歐洲內裝展於 105 年 4 月 5 日至 4 月 7 日（共計 3 天）假德國漢堡舉行，歐洲內裝展是全球規模最大之專業航空內裝展，今年是第 17 屆，全球各大專業內裝廠商（如 Boeing、Airbus、Zodiac、B/E Aerospace、Recaro、Lantal 等公司）均參與展出及發表最新產品項目，今年登記參展國共 29 國，參展廠商合計 530 家。</p> <p>B/E, Recaro, Zodiac 為目前航空公司三大主流座椅供應商，Stelia Design 雖不是一線參展大廠但與三家大廠展場皆為圍牆高築，採不友善封閉環境展出，不給一般參觀者看其展品，僅對預約或受邀航空公司代表人員方得進入展場內參觀洽談，由於公會並非航空公司代表人員，仍被其接待人員以業務人員無暇接待為由，而婉拒入內參觀，大廠把持市場心態可見一斑。</p> <p>航空內裝產業多屬塑膠、複材、化工、機械加工、紡織等相關工業，國內傳統中小企業廠商已紛紛投入發展，航太公會為配合工業局產業升級的政策，大力推動國內傳統製造廠商投入航空內裝件產品開發，目前已完成有貨櫃、椅布、泡綿、客艙娛樂系統、飾板、照明、複材座椅組件等多種產品開發，同時亦積極協助國內廠商取得國內外航空內裝產品驗證。</p> <p>此外，隨著無線生活抬頭，手機 APP 軟體盛行，新時代消費者已養成無時無刻不連網的習慣，因此，除了既有的航空產品組件輕量化訴求外，IFEC (inflight entertainment and connectivity 內艙娛樂及通訊系統) 今年亦是百家爭鳴，競相推出各種更新、更快、及更易操作的整合系統，滿足乘客對新時代飛航體驗的需求。</p> <p>國內參展商與往年數目相差不大，共計有 8 家業者及 2 家航空公司代表參與今年展覽，由於全球航空景氣持續看好，新機及改艙需求旺盛，展覽 3 天期間共計吸引全球近 14,000 名航空內裝專業人士及超過 100 家航空公司代表前往參觀，相較去年航空公司代表及參觀者人數略有小幅上升。</p>	
成果統計	

1. 參與廠商家數：共有3家廠商參展。
2. 展出面積：21平方公尺、現場攤位數2個（以9 M²換算攤位數1個）
3. 參觀或洽商買主：14,000人
4. 現場成交金額：0 萬美元。
5. 預估後續一年內交易金額：30萬美元。

檢討與建議

在經濟部國貿局所給予的資源與指導下，本會再次組團國內航太廠商，共同赴歐洲進行航空內裝市場開拓工作事宜，此行除協助國內廠商與國外大廠建立商機聯繫管道外，並促成多項具體合作可能性，如福基公司除鞏固既有與Stelia公司的合作關係外，亦與全球知名座椅廠商及航空公司、MRO 廠討論椅布供應等合作議題。未來本會將持續追蹤國內廠商與外商後續洽談情形，同時適時提供國內廠商服務與協助，以爭取成為全球航空內裝大廠的合作夥伴。

全球各航空公司對新機的需求旺盛，尤以亞洲新興市場為最，IATA 預估未來5年全球新下訂之客機超過13,000架，其中3/4是窄體客機，波音及空中巴士無不卯足全勁提升產能，相關座椅及機構零件廠商亦全力搶食訂單。一如以往經驗，本屆展會甫結束，下一年展覽攤位已售出逾9成，主辦單位提醒有意願參展的業者儘速登記，以免向隅。漢堡航空內裝展係國內業者與全球航空專業廠絕佳的互動交流平台，儘管航空驗證門檻阻擋我國業者發展速度，我國內裝業者已表達堅定的信念，往後每年仍會持續參加本展，在此，亦期政府方面能持續給予支持與協助。

建議：

- 一、今年組團國內廠商合計8家航空內裝業者，2家國籍航空採購代表，眾人都表示收穫豐碩。但由於2015年國內並無業者報名，致使公會2015年無法報名此展，不僅中斷公會年年參展之記錄，也導致主辦單位今年無法將航太公會攤位保留於B5、B6、B7三個主場館之一，反而是必須安排於首次參展廠商所聚集的B1館，稍減參展效益。鑑於國內業者對參與本展之強烈需求，同時過去參展均獲良好效益，建議經濟部主管部份能持續給予國內業者參與此展之支持與鼓勵，以利公會對明年此展提早規劃及報名，以取得最佳之展位位置。
- 二、過去航空內裝業者將歐、美及中國大陸視為最重要的三大市場，但由於歐、美市場已被國際內裝業者長期壟斷，難以突破，兩岸方面，在ECFA經濟合作框架協議簽署後，有關航空關稅互惠合作方面目前尚未納入後續洽談項目，且對岸官方保護該國航空產業意味相當濃厚，其對岸民航主管當局亦強烈要求國內業者需至大陸設廠或與當地業者合作，使能參與爭取當地航空市場商機，故請我國政府主管單位能夠將兩岸航空議題納入ECFA合

作之考量項目。

三、此次參訪多家新興座椅公司，均表達希望透過航太公會(TAIA)平台，爭取台灣航空公司座椅訂單，以及與國內座椅供應鏈業者合作之意願。公會將盡力協助整合，以為新興座椅廠商來訪預作準備，建請政府屆時亦提供相應支援。

四、為協助國內航空內裝發展，建請政府建議國內航空公司於購機或改艙時，優先選擇國產座椅，或透過工業合作互惠方式，以爭取台灣航空座椅市場訂單。

五、另建議國內政府主管當局應對新興國家之航空市場商機投以關注，如俄羅斯、印度、巴西、中東及墨西哥等國家，建議政府在新興國家之市場開拓政策方面，能提供較為實質面之協助，包含驗證、技術及市場開拓等層面，以協助國內業者破除障礙，以爭取全球航空市場商機。

我國航太產業在國際上具有不同小覷的技術能量，各廠商應經常走出台灣，跨足國際，讓全世界認識我國的優良產品，促進我國的出口貿易。全球各地的航展等展覽皆是最佳的推廣平台，各產商應把握每次的參展機會，也盼政府繼續支持鼓勵。

報告單位：台灣區航太工業同業公會

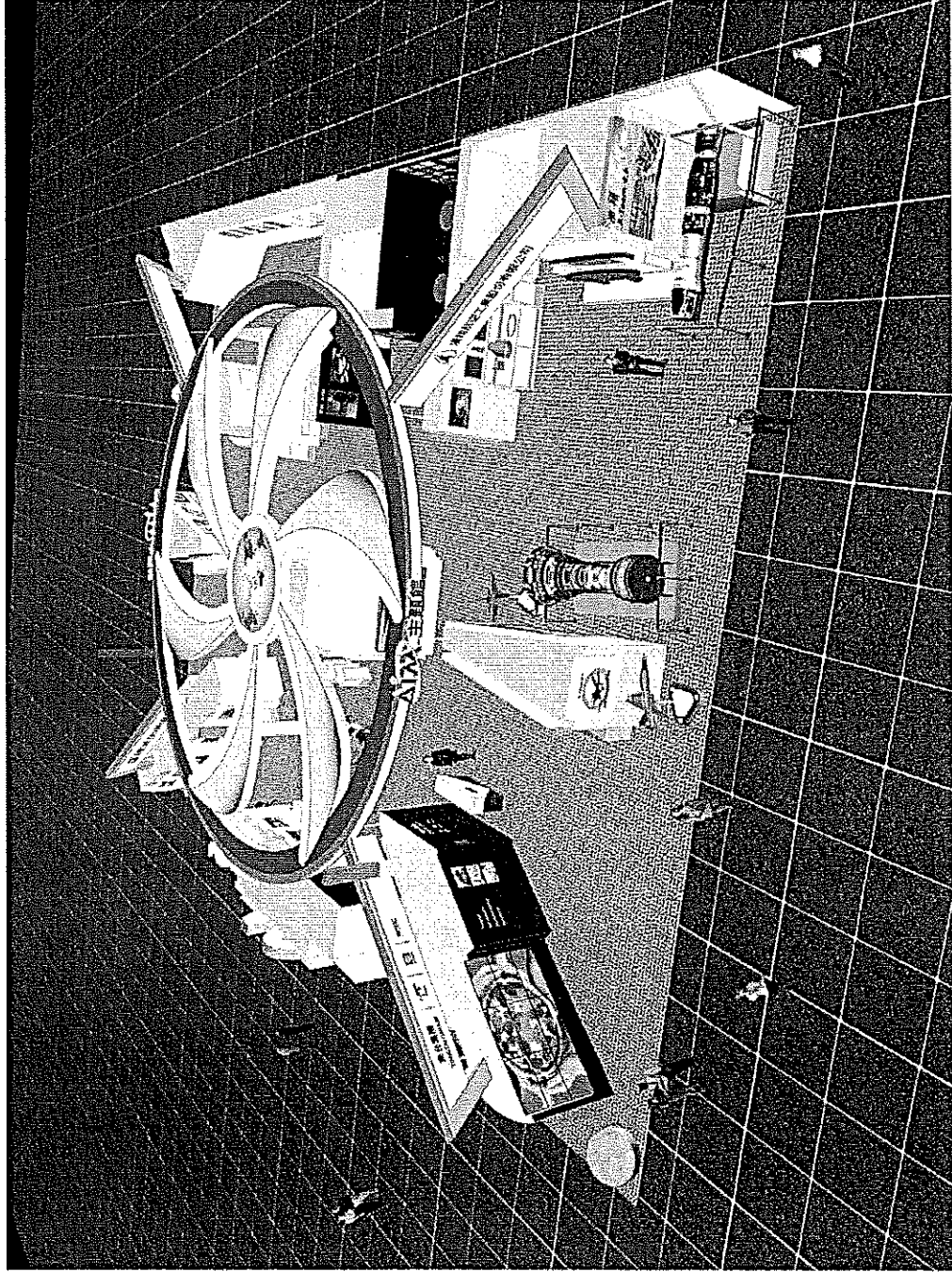
報告人：閻鐵麟

活動集錦(歐洲航空內裝展)



圖中由左至右(航太公會行銷顧問吳怡德、理事長特助羅清溪、理事長廖榮鑫、福基航太嚴慶祥副總、福基航太張鴻智)





AIM主題館

2016航太工業暨AIM與生產力4.0產業技術媒合展

全館俯視圖(一)B案

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會簽名單

時間：中華民國 105 年 6 月 13 日（星期一）

地點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室

職	稱	簽	名
	常務理事	沈文振	
	常務理事	謝永昌	
	常務理事	吳同	
	常務理事	吳品芝	
	常務理事		
	常務理事		

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會簽名單

時間：中華民國 105 年 6 月 13 日（星期一）

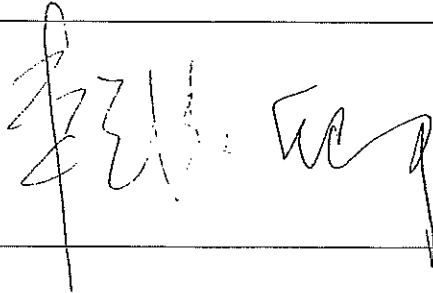
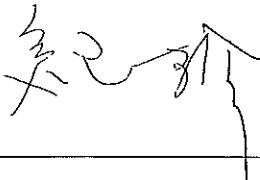
地點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室

職	稱	簽	名
	理 事	劉 華 言	
	理 事	徐 英 晉	
	理 事	李 文 鈞	
	理 事	張 松 登	
	理 事	杜 旭 純	
	理 事	嚴 瑞 雄	

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會簽名單

時間：中華民國 105 年 6 月 13 日（星期一）

地點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室

職 稱	簽 名
理 事	
理 事	
理 事	
理 事	
理 事	
理 事	

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會簽名單

時間：中華民國 105 年 6 月 13 日（星期一）

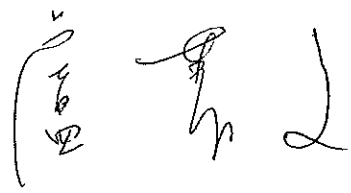
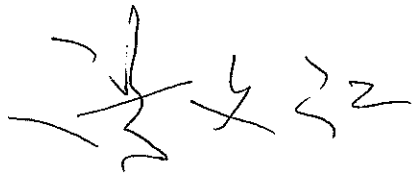
地點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室

職	稱	簽	名
理	事	吳友峰	
理	事	鄭俊傑	

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會簽名單

時間：中華民國 105 年 6 月 13 日（星期一）

地點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室

職 稱	簽 名
常務監事	
監 事	
監 事	
監 事	
監 事	
候補監事	

台灣區航太工業同業公會第八屆第四次理監事聯席會簽名單

時間：中華民國 105 年 6 月 13 日（星期一）

地點：漢翔公司岡山廠區行政大樓二樓第二訓練教室

職 稱	簽 名
候補理事	廖健維
候補理事	陳松田
候補理事	
候補理事	