



澳洲辦事處代表 Catherine Raper、AAT 執行長 David Garside、桃園市長鄭文燦、AAA 董事長 Richard Anderson 與合作夥伴 APEX 董事長高建佑一起剪綵 (由左至右)，為首架 A320 模擬機的正式啟用揭幕。



由 AAA 陳炎慶總教官 (圖中左) 親自向鄭市長解說，模擬機可呈現不同機場、跑道或天候狀況，訓練飛行員在突發狀況時的應變。



安捷航空訓練集團位於澳洲墨爾本，共有 13 架模擬機、簡報教室、電腦培訓中心及行政中心，以及 A320 客艙緊急疏散模擬機等專業設備，為南半球最大的航空訓練機構。13 架模擬機包括空中巴士 A320、波音 737、英國航太 BAe 146、龐巴迪 Dash 8、巴西航太 Embraer 120、福克 100、KING AIR 200、METRO III/23、SAAB 340 等機型。



安捷亞洲模擬機訓練中心計畫共將引進 5 座模擬機，並不排除與航空公司發展其他合作，如濕租、代管等；目前第一架 A320 模擬機已正式啟用，未來視客戶需求可能引進 ATR 或波音 737 機種模擬機。



來自澳洲的安捷航空訓練集團執行長 David Garside 親自來台參加開幕儀式。

## 全台首座民營模擬機訓練機構

文 | 李欣倫  
圖 | Ansett、李欣倫

# 安捷亞洲模擬機訓練中心正式揭幕

由澳洲安捷航空訓練集團 (Ansett Aviation Training, AAT) 投資成立的安捷亞洲模擬機訓練中心 (Ansett Aviation Asia, AAA) 於 7 月 11 日在桃園蘆竹區盛大開幕，桃園市長鄭文燦亦出席致詞，表達桃園市政府對全台第一座民營模擬機訓練中心成立的支持，希望早日實現台灣飛行員培訓的在地化。台灣為安捷航空訓練集團的第一個海外據點，目前已引進第一架、造價 1,200 萬美元的空中巴士 A320 全動式模擬機，其規模可容納 5 架模擬機的訓練能量；待營運步上軌道，將有助提高台灣在亞洲航空業的能見度。

**安**捷航空訓練集團 (AAT) 擁有南半球最大飛行模擬器訓練中心，於澳洲基地共配置 13 架的模擬器，均為單走道機型。此次在台投資成立安捷亞洲模擬機訓練中心 (AAA)，初步投資金額已超過 2,000 萬美元，並預計在未來 3 年內擴大至 5,000 萬美元，為已具備證照之合格機師提供取得機種認證 (Type Rating) 的相關訓練；中文同樣名為安捷的安捷飛航訓練中心 (APEX) 為其合作夥伴之一，APEX 主要業務則為培訓一般志趣人士取得 PPL/IR/CPL/ATPL 等飛行證照。目前，台灣虎航、復興航空、威航等國籍航空公司皆已和 AAA 簽約培訓旗下新進飛行員，成為 AAA 首批客戶。

### 全台首座民營模擬機訓練中心

因應近年來低成本航空在亞洲的蓬勃發展，飛行員數量與航空公司提供訓練的能量不成正比，市場已漸供不應求；AAT 看準市場缺口，決定正式進軍亞洲，並選定在台灣打造專業的模擬機訓練中心。AAA 於今年 5 月 10 日取得民航局營運證照，並從當天開始使用模擬機協助學員受訓，台灣虎航為其啟用客戶。AAA 目前從早上 6 點開放至晚間 12 點，每日正規營運時間約 16 小時。

除了引進 A320 模擬機外，AAA 也將再引進 AAT 的空服員專業訓練課程，建置空服員緊急疏散客艙模擬機等設備，提供機組員完整的訓練服務，打造更完整的航空訓

練中心。AAT 也宣布，除了啟用在台灣的模擬機訓練中心之外，同時也如火如荼在義大利米蘭建立海外第 2 個訓練中心，預計明年正式動工。

### 「桃園航空城計畫」的相輔相成

桃園市長鄭文燦當天致詞表示，安捷亞洲模擬機訓練中心的設立不只響應「桃園航空城計畫」，該公司選擇在蘆竹投資也有機會帶動機場捷運坑口 (A11) 站周邊發展。桃園市目前為航空關聯產業進駐的首選地區，國內華航、長榮兩大航空公司機組人員，包括機師、維修工程師、地勤人員及空服員等有半數以上居住桃園；而市區內多所航空相關科系學校及國際語言學校皆可協助提供產業基礎人才。此次安捷亞洲模擬機訓練中心選擇在桃園成立，除了是澳洲近年在台最大投資案，該公司也是第一家在台投資設點的國際飛航訓練企業，有助台灣的航空訓練環境及飛安標準與國際接軌，並有望吸引更多國際航空相關產業進駐。

AAA 將成為推動台灣飛行員培訓在地化的助力之一，並可為台灣航空業者節省一筆可觀的訓練成本，以往航空公司多將飛行員送往新加坡、北京等外地培訓或複訓，現在則能在台接受訓練，直接節省出國的食、宿、交通等支出。更重要的是，在地培訓可節省派員受訓的時間，幫助航空公司更有效運用人力。相較於空中巴士在新加坡成立專屬空中巴士機隊的訓練中心，AAA 為亞洲唯一獨立的模擬機訓練中心，可視市場趨勢彈性規劃服務內容，例如 AAA 將來引進模擬機的計畫不受限於型號與製造商，也不排除提供航空公司模擬機的代管服務。目前 AAA 計畫最快年底前引進第 2 架模擬機，而除了 A320 模擬機以外，該公司也不排除視客戶需求引進 ATR、波音 737 等機種模擬機。作為澳洲安捷航空訓練集團在亞洲的第一個據點，AAA 除了服務台灣籍航空公司，更希望打響「專業航空訓練」的名號，爭取其他亞洲航空公司客戶的合作機會。

## ANSETT AVIATION ASIA

### 模擬機工程師招募

讓獨特的專業領域 實現您對航空的夢想

1. 熟悉設計電子電路的相關系統與設備，具備電子電路設計、檢修、分析能力
2. 可靈活運用專業技術/通用常識在各種例行性設備維護工作
3. 具備學習設備的操作、系統設計標準、工具和了解流程的能力
4. 具備精確紀錄各項維護工作及料件庫存的紀錄及追蹤
5. 其他主管交辦工作

工作經歷：不拘 (Junior)/ 6 年以上 (Senior)  
學歷要求：專科以上

科系要求：電機電子工程相關  
語文條件：英文 - 聽/說/寫 - 中等

聯絡人：陳小姐

請以電郵投遞英文履歷、自傳到  
cchen@ansettaviationasia.com