2

航太公會第八屆第三次會員代表大會 會務報告:公會年度研究分析報告

1

切入航太產業的

策略發展思考

林仲璋 Dec.-6, 2017

2



- 一 航太產業價值鏈
- 一。切入策略
- ~ 產業發展問題
- 一解決方案
- 一結論



ABSTRACT



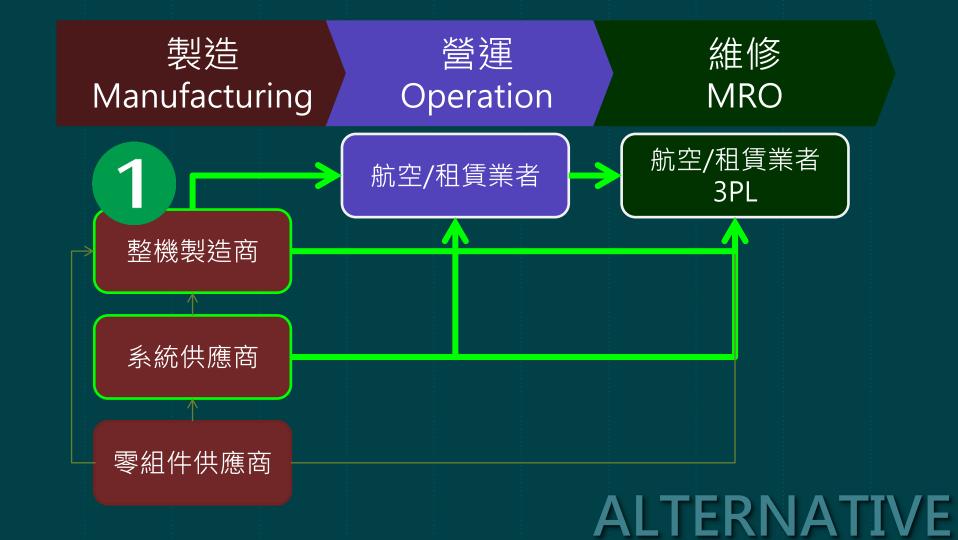


製造 Manufacturing 營運 Operation

維修 MRO

VALUE CHAIN







COMAC C919



COMAC ARJ21





UAV/UAS



製造 Manufacturing 營運 Operation 維修 MRO

2

航空/租賃業者

航空/租賃業者 3PL

整機製造商

系統供應商

零組件供應商

ALTERNATIVE



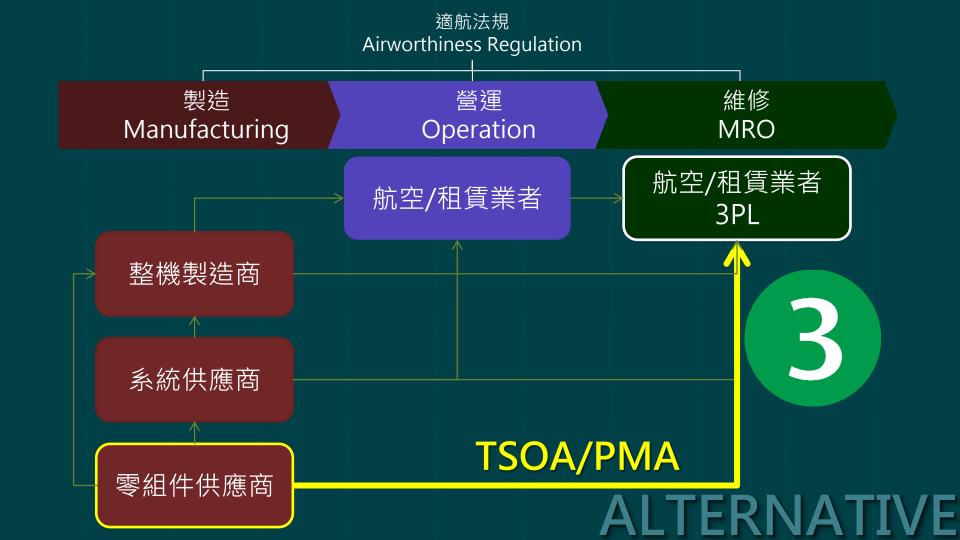


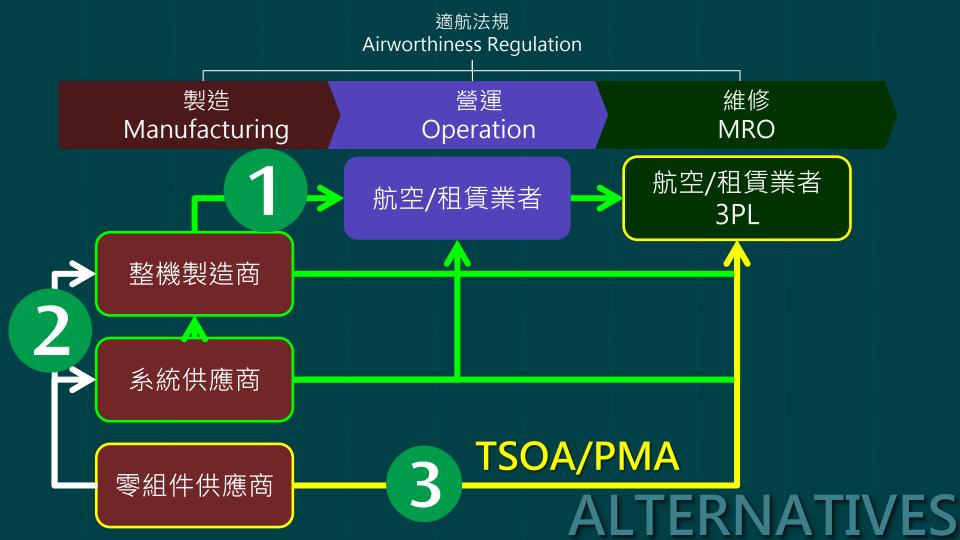


2



¥7
8





方案1 方案 2 方案 3 切入策略 (飛機/系統 供應商) (營運/維修業者 供應商) (自行整機開發) 適航法規 TSO/PMA認證 供應商管理 管理供應商 依飛機/系統商需求 依營運/維修業者需求 依營運/維修業者需求 依整機認證 ISO9000 依TSO/PMA 品質系統 適航法規需求 適航法規需求 AS9100 依TSO/PMA 依整機認證 依飛機/系統商需求 製程能力 適航法規需求 適航法規需求 NADCAP

SUMMARY

產業發展問題

- 產業/產值
- 產業價值鏈





PROBLEMS

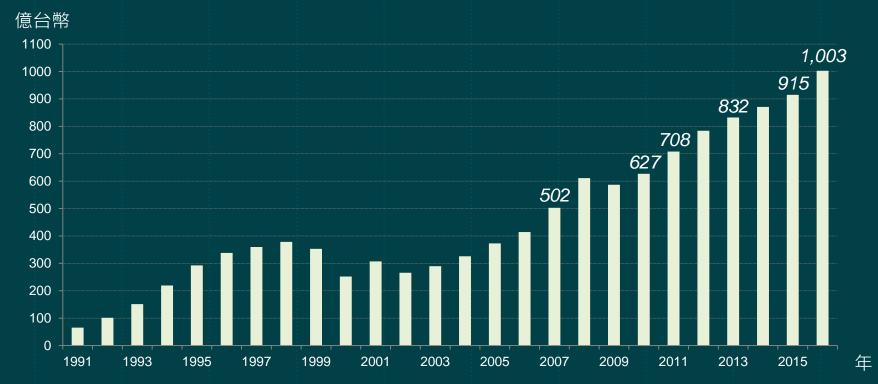


104會員

1,003億/年

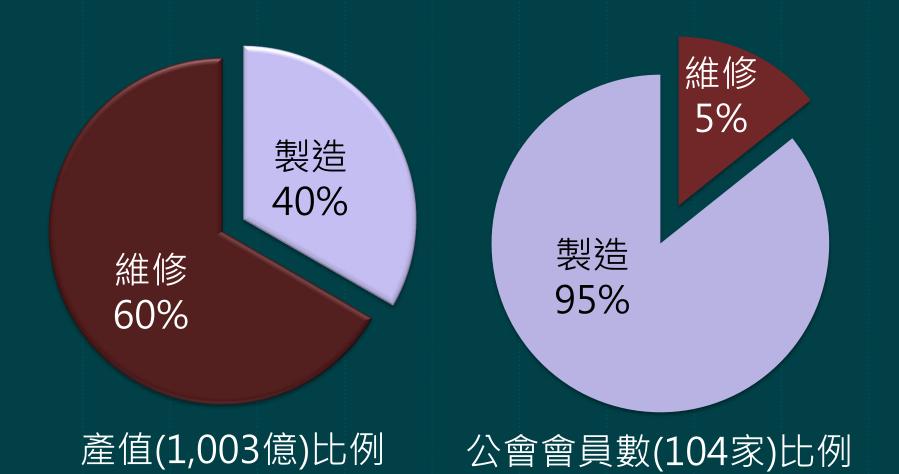
PERCEPTION

歷年航太產值



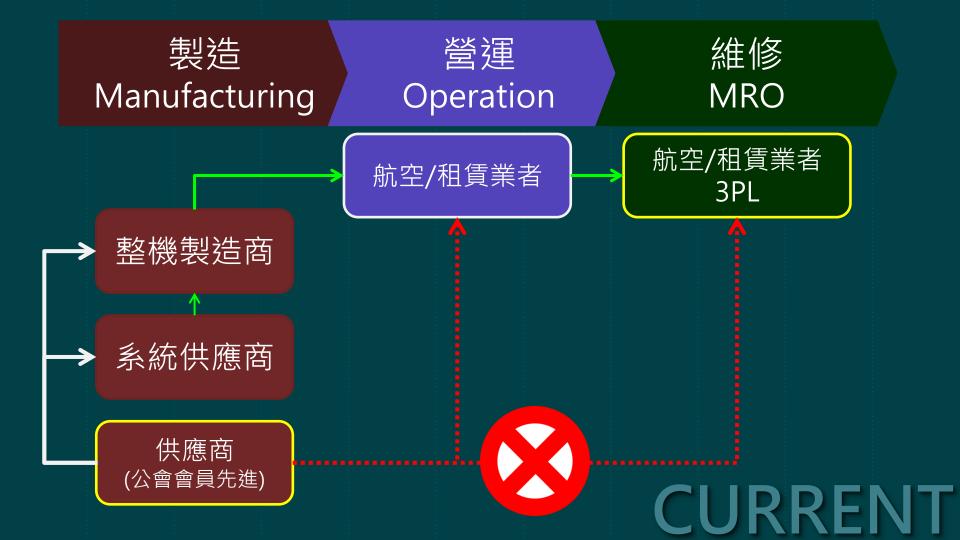
資料來源: CASID

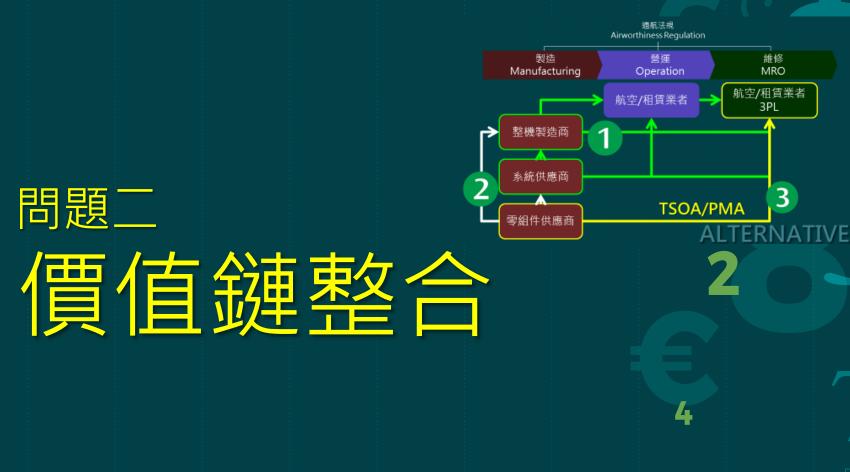
PRODUCTION



問題一 產業/產值比例失衡

LEM₂





PROBLEM 1

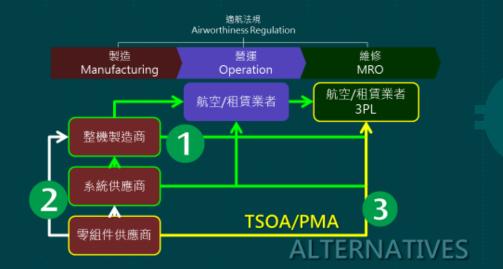
產界價值鏈(製造→營運→維修)觀點

產業/產值 比例失衡

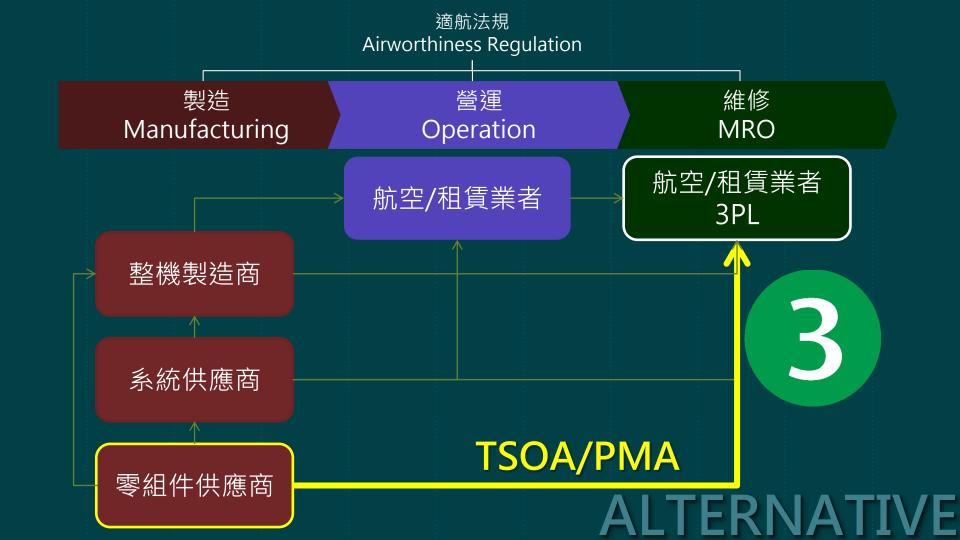
價值鏈 整合

ANALYSIS

從航太產業價值鏈 探討解決方案







TSOA:技術標準件核准書

(Technical Standard Order Approval)

PMA:零組件製造核准書

(Parts Manufacturer Approval)

Aug.-18 2017 航空品質系統及產品驗證研討會 我國適航驗證體系介紹(0940-1000)

TSOA/PMA

因法規變更而形成新的市場商機







1995 16G seat

2001 Cockpit door

2020 ADS-B

BENEFIT



研究報告:考量我國國情情況下取得技術標準件暨零組件 製造者核准書之最佳策略初探,航太公會,2017。

 $p://www.taia.org.tw/news_d.asp?navno=2&secno=21$

簡報:我國適航驗證體系介紹,2017航空品保驗證研討

會,2017

REFERENCE

的請

TAIA

林仲璋 博士

台灣航太工業同業公會

10442 台北市中山區長安東路一段18號8樓810室

指教



電話: (02) 2562-5385 手機: 0939-211-393

e-mail: mansteinlin@gmail.com

http://www.taia.org.tw 統編:9200 1982



E-mail: taia@hibox.hinet.net

Webaide: www.taia.org.tw

Tel: 886-2-2562-5385



7